

Mezinárodní terénní motocyklová soutěž

MŠENO U MĚLNÍKA

7. - 8. VII. 1956

7. VII. 1956

Cesty: I velmi dobré
II dobré
III horší
IV špatné



časová kontrola



průjezdni kontrola



tankování




















polední přestávka

‡ chráněný přejezd

□ nechráněný přejezd

| M í s t o | Vzdálenost mezi místy | Délka úseku | Cesty | Skupina | Doba jízdy | | Doba jízdy | |
|---------------------|--------------------------|----------------|-------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | | | | | min. | h. - m. | min. | h. - m. |
| Mšeno | 0,0 | | | | | | | |
| Kokořín - Dolina | 8,3 | | | side | | | | |
| Pod Truskavnou | 4,0 | | IV | 125 | 51 | 0-51 | 60 | 1-00 |
| Dobřeň | 8,5 | | I | 175 | 48 | 0-48 | 57 | 0-57 |
| Střeživojice | 1,0 | | IV | 250 | 46 | 0-46 | 55 | 0-55 |
| Dražejov | 4,4 | | II | 350 | 44 | 0-44 | 51 | 0-51 |
| Dubá | 4,8 | 33,0 | III | 500 | 44 | 0-44 | 51 | 0-51 |
| Dřevčice | 5,7 | | II | side | | | | |
| Loubí | 5,8 | | IV | 125 | 52 | 1-43 | 60 | 2-00 |
| Litice | 5,2 | | IV | 175 | 48 | 1-36 | 55 | 1-52 |
| Kraváře | 4,8 | | IV | 250 | 43 | 1-29 | 50 | 1-45 |
| Konojedy | 5,5 | | IV | 350 | 41 | 1-25 | 47 | 1-38 |
| Pohorsko | 2,3 | | II | 500 | 41 | 1-25 | 47 | 1-38 |
| Verneřice | 4,7 | 34,0 | IV | | | | | |
| | | | III | | | | | |
| Loučky | 2,5 | | II | side | | | | |
| Velká Javorská | 3,8 | | II | 125 | 64 | 2-47 | 69 | 3-09 |
| Horní Police | 7,5 | | IV | 175 | 62 | 2-38 | 67 | 2-59 |
| Žandov | 2,2 | | IV | 250 | 58 | 2-27 | 63 | 2-48 |
| Mistrovice | 6,2 | | II | 350 | 56 | 2-21 | 60 | 2-38 |
| Kamenický Šenov | 5,7 | | III | 500 | 56 | 2-21 | 60 | 2-38 |
| Prácheň | 1,7 | | I | | | | | |
| Okrouhlá | 2,8 | | II | | | | | |
| Nový Bor | 2,8 | | II | | | | | |
| Česká Lípa | 8,8 | 44,0 | I | | | | | |
| Písečná | 5,5 | | III | side | | | | |
| N. Šídlov | 4,2 | | III | 125 | 45 | 3-32 | 52 | 4-01 |
| Velenice | 4,8 | | III | 175 | 43 | 3-21 | 50 | 3-49 |
| Hlemýžď | 3,5 | | IV | 250 | 41 | 3-08 | 47 | 3-35 |
| Luhov | 2,0 | | IV | 350 | 40 | 3-01 | 46 | 3-24 |
| Postřelná | 5,0 | | II | 500 | 40 | 3-01 | 46 | 3-24 |
| Jablonné v Podješt. | 4,0 | 29,0 | IV | | | | | |
| | | | I | | | | | |
| Janovice | 4,7 | | III | side | | | | |
| Zdislava | 3,8 | | III | 125 | 67 | 4-39 | 72 | 5-13 |
| Křížany | 3,4 | | IV | 175 | 65 | 4-26 | 70 | 4-59 |
| Horní Paseky | 8,6 | | III | 250 | 61 | 4-09 | 66 | 4-41 |
| Světlá | 2,7 | | III | 350 | 58 | 3-59 | 63 | 4-27 |
| Pláně | 3,3 | | II | 500 | 58 | 3-59 | 63 | 4-27 |
| Ještěd | 3,5 | | IV | | | | | |
| Liberec | 14,0 | 44,0 | I | | | | | |
| | | | | side | | | | |
| | | | | 125 | 40 | 5-19 | 40 | 5-53 |
| | | | | 175 | 40 | 5-06 | 40 | 5-39 |
| | | | | 250 | 40 | 4-49 | 40 | 5-21 |
| | | | | 350 | 40 | 4-39 | 40 | 5-07 |
| | | | | 500 | 40 | 4-39 | 40 | 5-07 |
| Polední přestávka | | | | | | | | |

| M í s t o | Vzdálenost mezi místy | Délka úseku | Cesty | Skupina | Doba jízdy | | Doba jízdy | |
|--|---|----------------|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| | | | | | min. | h. - m. | min. | h. - m. |
| Vratislavice  Milíře Rádlo  Rychnov Kopanina  | 6,0 5,9 3,1 3,3 6,7 | 25,0 | III IV III III IV | side 125 175 250 350 500 | 39 37 35 34 34 | 5-58 5-43 5-24 5-13 5-13 | 43 41 39 37 37 | 6-36 6-20 6-00 5-44 5-44 |
| Malá Skála Železný Brod  Semil. Smrčí Dlouhý Kobcovy Vesec Kozákov - chata  | 6,8 7,1 2,7 1,5 2,9 3,7 5,3 | 30,0 | III I III II II I III | side 125 175 250 350 500 | 40 39 37 36 36 36 | 6-38 6-22 6-01 5-49 5-49 | 43 42 40 39 39 | 7-19 7-02 6-40 6-23 6-23 |
| Kozákov - obec Loktuše Turnov   Mašov Valdštýn Sedmihorky   | 4,3 3,7 9,8 3,2 4,1 5,9 | 31,0 | II IV III I IV IV | side 125 175 250 350 500 | 42 40 38 37 37 | 7-20 7-02 6-39 6-16 6-16 | 45 43 41 40 40 | 8-04 7-45 7-21 7-03 7-03 |
| Hrubá Skála - zámek Vyskeř Libošovice Meziluží Zakopané  Mužský Mnichovc Hradiště   | 4,4 3,6 7,3 3,2 6,6 5,4 9,5 | 38,0 | III II II I III IV IV | side 125 175 250 350 500 | 55 53 51 50 50 | 8-25 7-55 7-50 7-06 7-06 | 58 56 54 53 53 | 9-02 8-41 8-16 7-56 7-56 |
| Bílá Hlína Myslivna Klokočka  Bělá pod Bezdězem Valdštýnsko  | 5,3 5,6 11,8 6,3 | 29,0 | I II II III | side 125 175 250 350 500 | 40 39 36 35 35 | 9-05 8-34 8-06 7-41 7-41 | 43 42 39 38 38 | 9-45 9-23 8-54 8-34 8-34 |
| Březovice Zámek Houska  Tubož-Palác myslivna Rovina Mšeno   | 7,6 12,8 3,1 5,7 2,8 | 32,0 | II IV IV II II | side 125 175 250 350 500 | 50 47 45 43 43 | 9-55 9-21 8-51 8-24 8-24 | 55 51 49 47 47 | 10-40 10-14 9-43 9-21 9-21 |
| | | 369,0 | | | | | | |

Mezinárodní terénní motocyklová soutěž

MŠENO U MĚLNÍKA

7. - 8. VII. 1956

8. VII. 1956

Cesty: I velmi dobré
II dobré
III horší
IV špatné



časová kontrola



průjezdni kontrola



tankování




















polední přestávka

chráněný přejezd

□ nechráněný přejezd

| M í s t o | Vzdálenost mezi místy | Délka úseku | Cesty | Skupina | Doba jízdy | | Doba jízdy | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | | | | | min. | h. - m. | min. | h. - m. |
| Mšeno | 0,0 | | | side | 50 | 0-51 | 55 | 0-55 |
| myslivna Rovina | 2,8 | | II | 125 | 47 | 0-47 | 51 | 0-51 |
| Tubož-Palác | 5,7 | | II | 250 | 45 | 0-45 | 49 | 0-49 |
| zámek Houska | 3,1 | | IV | 350 | 43 | 0-43 | 47 | 0-47 |
| Březovice | 12,8 | | IV | 500 | 43 | 0-43 | 47 | 0-47 |
| Valdštýnsko | 7,6 | 32,0 | II | | | | | |
| Bělá pod Bezdězem | 6,3 | | III | side | | | | |
| myslivna Klokočka | 11,8 | | II | 125 | 40 | 1-30 | 43 | 1-38 |
| Bílá Hlina | 5,6 | | II | 175 | 39 | 1-26 | 42 | 1-33 |
| Mnichovo Hradiště # | 5,3 | 29,0 | I | 250 | 36 | 1-21 | 39 | 1-28 |
| | | | | 350 | 35 | 1-18 | 38 | 1-25 |
| | | | | 500 | 35 | 1-18 | 38 | 1-25 |
| Mušský | 9,5 | | IV | side | | | | |
| Zakopaná | 5,4 | | IV | 125 | 52 | 2-22 | 57 | 2-35 |
| Meziluzí | 6,6 | | IV | 175 | 50 | 2-16 | 55 | 2-28 |
| Libošovice | 3,2 | | III | 250 | 48 | 2-09 | 53 | 2-21 |
| Vyskeř | 7,3 | | I | 350 | 47 | 2-05 | 52 | 2-17 |
| Hrubá Skála - zámek | 3,6 | | II | 500 | 47 | 2-05 | 52 | 2-17 |
| Sedmíhorky | 4,4 | 38,0 | III | | | | | |
| Valdštýn | 5,9 | | IV | side | | | | |
| Mašov | 4,1 | | IV | 125 | 47 | 3-09 | 53 | 3-28 |
| Turnov □ | 3,2 | | IV | 175 | 45 | 3-01 | 50 | 3-18 |
| Loktuše | 9,8 | | I | 250 | 43 | 2-52 | 47 | 3-08 |
| Kozákov - obec | 3,7 | | III | 350 | 41 | 2-46 | 45 | 3-02 |
| Kozákov - chata | 4,3 | 31,0 | IV | 500 | 41 | 2-46 | 45 | 3-02 |
| II | | | | | | | | |
| Vesec | 5,3 | | III | side | | | | |
| Koberovy | 3,7 | | I | 125 | 40 | 3-49 | 43 | 4-11 |
| Dlouhý | 2,9 | | I | 175 | 39 | 3-40 | 42 | 4-00 |
| Semil. Smrčí | 1,5 | | II | 250 | 37 | 3-29 | 40 | 3-48 |
| Železný Brod | 2,7 | | II | 350 | 36 | 3-22 | 39 | 3-41 |
| Malá Skála | 7,1 | | III | 500 | 36 | 3-22 | 39 | 3-41 |
| Kopanina | 6,8 | 30,0 | I | | | | | |
| III | | | | | | | | |
| Rychnov u Jablonce | 6,7 | | IV | side | | | | |
| Rádl | 3,3 | | IV | 125 | 39 | 4-28 | 43 | 4-54 |
| Milíře | 3,1 | | III | 175 | 37 | 4-17 | 41 | 4-41 |
| Vratislavice □ | 5,9 | | III | 250 | 35 | 4-04 | 39 | 4-27 |
| Liberec | 6,0 | 25,0 | IV | 350 | 34 | 3-56 | 37 | 4-18 |
| III | | | | 500 | 34 | 3-56 | 37 | 4-18 |
| Polední přestávka | | | | side | | | | |
| | | | | 125 | 40 | 5-08 | 40 | 5-34 |
| | | | | 175 | 40 | 4-57 | 40 | 5-21 |
| | | | | 250 | 40 | 4-44 | 40 | 5-07 |
| | | | | 350 | 40 | 4-36 | 40 | 4-58 |
| | | | | 500 | 40 | 4-36 | 40 | 4-58 |

| M í s t o | Vzdálenost mezi místy | Délka úseku | Cesty | Skupina | Doba jízdy | | Doba jízdy | |
|--|---|----------------|---|---|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| | | | | | min. | h. - m. | min. | h. - m. |
| Ještěd Pláně  | 14,0 3,5 | | I IV | side 125 175 | 67 65 | 6-15 6-02 | 72 70 | 6-46 6-31 |
| Světlá p. Ještěd. Horní Paseky | 3,3 2,7 | | IV II | 250 350 | 61 58 | 5-45 5-34 | 66 63 | 6-13 6-01 |
| Křížany Zdislava Janovice Jablonné v Podješt.  | 8,6 3,4 3,8 4,7 | 44,0 | III III IV III | 500 | 58 | 5-34 | 63 | 6-01 |
| Postřelná Luhov  Hlemýždí  | 4,0 5,0 2,0 | | I IV II | side 125 175 | 45 43 | 7-00 6-45 | 52 50 | 7-38 7-21 |
| Velenice N. Šídlov Písečná Česká Lípa   | 3,5 4,8 4,2 5,5 | 29,0 | IV IV III III | 350 500 | 40 40 | 6-14 6-14 | 46 46 | 6-47 6-47 |
| Nový Bor  Okrouhlá Prácheň   | 8,8 2,8 2,8 | | I II II | side 125 175 | 68 65 | 8-08 7-50 | 73 70 | 8-51 8-31 |
| Kamenický Šenov Mistrovice Žandov Horní Police Velká Javorská Loučky Vernerice  | 1,7 5,7 6,2 2,2 7,5 3,8 2,5 | 44,0 | I III III II IV II II | 350 500 | 59 59 | 7-13 7-13 | 64 64 | 7-51 7-51 |
| Pohorsko Konojedy Kravaře  Litice   Loubí Dřevčice Dubá  | 4,7 2,3 5,5 4,8 5,2 5,8 5,7 | 34,0 | III IV II IV IV IV II | side 125 175 250 350 500 | 58 54 52 51 51 | 9-06 8-44 8-19 8-04 8-04 | 63 59 57 56 56 | 9-54 9-30 9-03 8-47 8-47 |
| Dražejov Střezivojice  Dobřeň Pod Truskavnou Kokořín - Dolina Mšeno   | 4,8 4,4 1,0 8,5 4,0 3,3 | 33,0 | II III II IV I IV | side 125 175 250 350 500 | 50 47 45 44 44 | 9-56 9-31 9-04 8-48 8-48 | 55 51 49 47 47 | 10-49 10-21 9-52 9-34 9-34 |
| | | 369,0 | | | | | | |